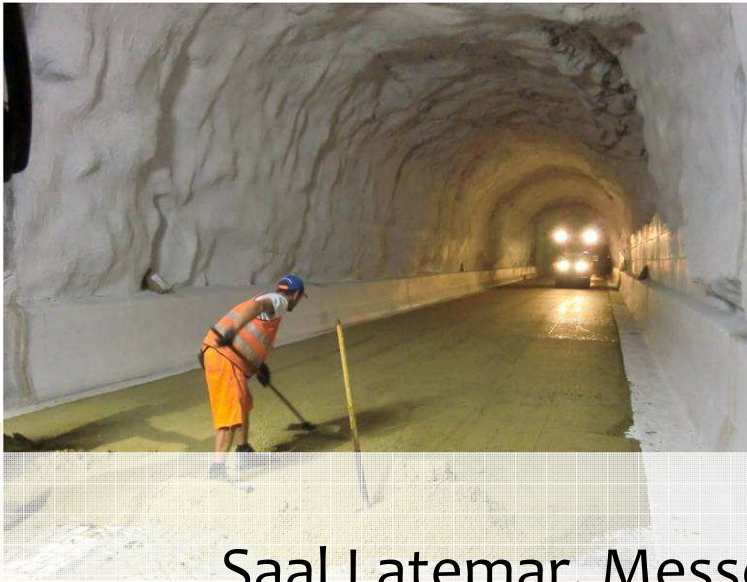




Freitag, 22. Februar 2013

Saal Latemar, Messe Platz 1, Bozen - Südtirol

Mid-Term-Konferenz

Projekt iBBT – Interreg IV Italien - Österreich

Innovative Beläge und Beleuchtung für Tunnel

Programm

9:00 – 9:30 Grußworte – *Dipl.-Ing. R. Müller – Landesbaudirektor Amt der Tiroler Landesregierung*

Grußworte – *Dr. F. Mussner - Landesrat für öffentliche Bauten*

9:30 – 11:00 Beleuchtung, Beläge und Beschichtung – *aktuelle Technologien - Univ. Prof. M. Mailer, Dipl.- Ing. St. Tischler, M.Sc. F. Pospischil – Universität Innsbruck AB Intelligente Verkehrssysteme*

Betondecken im Tunnel – *Dipl.-Ing. Dr. J. Steigenberger – Leiter Forschungsinstitut VÖZ*

Tunnelauskleidung aus geschliffenem weißen Spritzmörtel – *Dr. St. Krispel- Forschungsinstitut VÖZ*

11:00 – 11:30 Kaffeepause

11:30 – 13:00 Tunnel Naraun Projektpräsentation – *Dr. Ing. S. Stauder- Bauleiter des Projekts*

Tunnel Naraun und Timmelsjoch – *Realisierung der hellen Straßenbeläge – Prof. Ing. M. Bocci - Universität Ancona*

Helle Gesteine in Straßenbelägen – *Dr. V. Mair - Amt für Geologie und Baustoffprüfung*

13:00 Diskussion - Ausklang



AUTONOME
PROVINZ
BOZEN
SÜDTIROL



PROVINCIA
AUTONOMA
DI BOLZANO
ALTO ADIGE





Ausgangssituation, Ziele und Projektstand

Kontinuierlich wachsende Wirtschaftsleistungen, Komfort und Sicherheit verlangen immer höhere Anforderungen an das Straßenverkehrsnetz. Dabei bilden Tunnelanlagen in den Bergregionen einen wichtigen Bestandteil. Neben den großen Vorteilen von Tunnelanlagen (Linienführung, Lärm, Schadstoffe etc.) stellen sie auch eine große Herausforderung für die Benutzer und Betreiber dar. Der Autofahrer sieht den Tunnel subjektiv als Gefahrenpotenzial. Die Wahrscheinlichkeit, dass sich bei gleicher Verkehrsleistung im Tunnel ein Unfall ereignet, ist geringer als auf der freien Strecke. Kommt es dennoch zu einem Unfall, ist das Ausmaß der Folgen jedoch katastrophaler.

Daher legen die Errichter und Betreiber von Tunnelanlagen verstärkte Aufmerksamkeit auf die Betriebs- und Sicherheitseinrichtungen, von denen die Beleuchtung sicherlich eine von den Wichtigsten ist. Die Helligkeit im Tunnel hängt primär von der Beleuchtung, vom Straßenbelag und vom Tunnelanstrich ab.

Ziel des Projektes ist die Optimierung der Helligkeit in Tunnelanlagen. Dies soll durch die Kombination von innovativen Beleuchtungsanlagen, Straßenbeläge und Tunnelanstriche erreicht werden. Neben der Erhöhung der Sicherheit wird auch versucht, durch den effizienten Einsatz von innovativen Materialien die Energiekosten für den Betrieb von Tunnelanlagen zu reduzieren.

Aktuell werden verschiedene bituminöse Belagstypen und Tunnelanstriche eingebaut. Um eine qualifizierte Aussage über die Energieeinsparung treffen zu können, werden Vergleichsmessungen durchgeführt.

Das dreijährige Projekt Innovative Beläge und Beleuchtung für Tunnel wird vom Interreg IV Programm Italien-Österreich teilfinanziert.

Anmeldung:

bis **Freitag 15.02.2013**

per E-Mail:

geologie@provinz.bz.it

Kontakt:

Amt für Geologie

Eggentalerstr. 48,

39053 Kardaun

Tel: +39 (0)471 361511

Fax: +39 (0)471 361512

Anfahrt:

Saal Latemar in der Messehalle

Ebene 0, Sektor C, Messe Platz 1,

39100 Bozen

Zug/Bus: Bahnhof MESSE-BOZEN SÜD, Linie Bozen-Meran, direkt mit dem Messegelände verbunden

Auto: Brennerautobahn A22, Ausfahrt Bozen Süd, 2 Minuten bis zu den Parkplätzen Staatsstraße SS 12 von Trient und vom Brenner Staatsstraße SS 38 vom Reschenpaß Schnellstraße MeBo von Meran Folgen Sie den Hinweisschildern "Fiera - Messe"



Konferenzsprache ist Italienisch und Deutsch, mit Simultanübersetzung in die jeweils andere Sprache.

Die Teilnahme an der Konferenz ist kostenlos.



Venerdì, 22 febbraio 2013

Sala Latemar, Piazza Fiera 1, Bolzano – Alto Adige

Conferenza Intermedia

Progetto iBBT – Interreg IV Italia - Austria

Pavimentazione, rivestimenti e illuminazione innovativi per gallerie

Programma

9:00 – 9:30 Parole di saluto – *Dipl. Ing. R. Müller – Landesbaudirektor Tiroler Landesregierung*

Parole di saluto – *Dr. F. Mussner – Assessore ai Lavori Pubblici Provincia Autonoma di Bolzano*

9:30 – 11:00 Illuminazione, pavimentazioni e rivestimenti – Tecnologie attuali – *Univ. Prof. M. Mailer, Dipl.- Ing. St. Tischler, M.Sc. F. Pospischil – Universität Innsbruck AB Intelligente Verkehrssysteme*

Pavimentazioni in calcestruzzo in galleria – *Dipl.-Ing. Dr. J. Steigenberger – Leiter Forschungsinstitut VÖZ*

Spritzbeton bianco per il rivestimento in galleria – *Dr. St. Krispel – Forschungsinstitut VÖZ*

11:00 – 11:30 Pausa caffè

11:30 – 13:00 Tunnel Narano - Presentazione del progetto – *Dott. Ing. S. Stauder- direttore lavori del progetto*

Le pavimentazioni chiare realizzate nelle gallerie di Narano e Passo Rombo
– *Prof. Ing. M. Bocci – Università di Ancona*

Rocce chiare in pavimentazioni stradali – *Dr. V. Mair, Ufficio Geologia e Prove Materiali*

13:00 Discussione

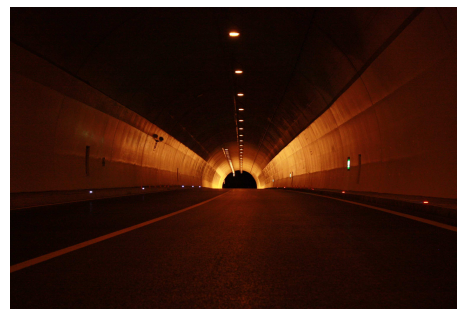
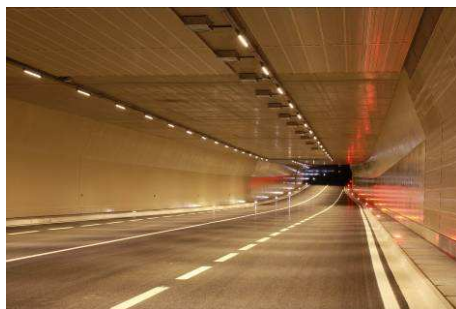


AUTONOME
PROVINZ
BOZEN
SÜDTIROL



PROVINCIA
AUTONOMA
DI BOLZANO
ALTO ADIGE





Situazione di partenza, breve descrizione e obiettivi del progetto

Con la crescita dello sviluppo economico, delle esigenze di comfort e di sicurezza viaria, le richieste nei confronti delle prestazioni delle infrastrutture stradali diventano sempre più consistenti. Nelle regioni montane le gallerie risolvono in misura consistente tali problematiche. Le gallerie, oltre ai grandi vantaggi (linearità della strada, rumore, inquinamento ecc.) sono una sfida importante per utenti e manutentori. L'automobilista vede la galleria come potenziale pericolo. In verità a parità di condizioni di traffico, la probabilità che ci sia un incidente in galleria è molto inferiore; qualora dovesse accadere però, le conseguenze sono sicuramente più catastrofiche. Per questo motivo i progettisti e i manutentori delle gallerie pongono particolare attenzione agli impianti di esercizio e di sicurezza, di cui l'illuminazione è una delle parti più importanti. La luminosità della galleria dipende dalla sua illuminazione, dalla pavimentazione e dai rivestimenti delle pareti.

L'obiettivo di questo progetto è l'ottimizzazione dell'illuminazione in galleria, tramite la combinazione sinergica dell'impianto d'illuminazione, del rivestimento delle pareti e della pavimentazione stradale. Oltre all'aumento della sicurezza si cerca anche di ridurre i costi di manutenzione tramite l'impegno di materiali innovativi.

In questo momento sono utilizzati per le gallerie diversi tipi di pavimentazioni e di rivestimenti delle pareti. Per ottenere una quantificazione del risparmio energetico, sono eseguite misurazioni comparative tra i diversi materiali.

Il progetto triennale iBBT è cofinanziato dal programma Interreg IV Italia-Austria, Fondo Europeo per lo sviluppo regionale dell'Unione Europea.

Iscrizione:

Entro **Venerdì 15.02.13**

via E-Mail:

geologie@provinz.bz.it

Contatti:

Ufficio Geologia

Via Val d'Ega 48,

39053 Cardano

Tel: +39 (0)471 361511

Fax: +39 (0)471 361512

Come arrivare:

Sala Latemar nel padiglione fieristico

Livello 0, Settore C, Piazza Fiera 1,

39100 Bolzano

Treno/Bus: Stazione FIERA-BOLZANO SUD,

Linea Bolzano-Merano, collegato direttamente con la fiera.

Auto:

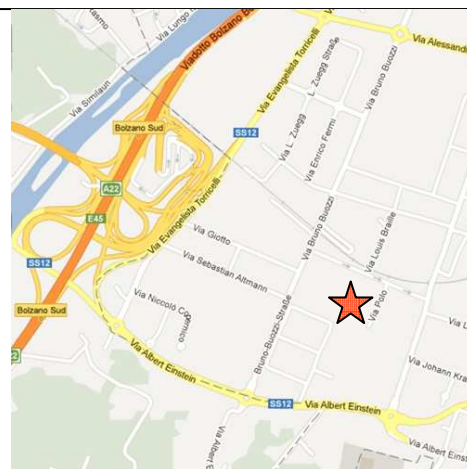
Autostrada Brennero A22, uscita Bolzano Sud.

Strada statale SS 12 da Trento e Brennero.

Strada statale SS 38 da Passo Resia.

Superstrada MeBo Bolzano - Merano.

Seguire sempre le indicazioni "Fiera - Messe"



Le relazioni verranno svolte nella madrelingua del relatore. È prevista una traduzione simultanea all'altra.

La partecipazione è gratuita.