



Venerdì, 12. settembre 2014
cortile interno – Palazzo 1, Piazza Silvius Magnago 1, Bolzano

Conferenza finale Progetto iBBT – Interreg IV Italia - Austria

Pavimentazione, rivestimenti e illuminazione innovativi per gallerie

Programma

- 9:00 – 9:30 Parole di benvenuto – *Dott. Ch. Tommasini, LR – Assessore ai Lavori Pubblici*
Introduzione – *Dott. V. Mair – Ufficio Geologia e Prove Materiali*
- 9:30 – 10:30 Scelta dei materiali per le aree di prova nella galleria di Rattenberg –
M.Sc. F. Pospischil – Universität Innsbruck AB Intelligente Verkehrssysteme
- Pavimentazione con aggregati chiari e pavimentazione semiflessibile nella galleria di Seehof – *Dipl.-Ing. B. Hampel - Abt. Verkehr und Straße*
Risanamento del rivestimento con stucco a spruzzo bianco nella galleria di Seehof –
Ing. W. Enk – SG Brücken- und Tunnelbau
Illuminazione moderna a LED ad alta energia nella galleria di Seehof –
Ing. M. Außerlechner – SG Straßenerhaltung
- 10:30 – 11:00 Pausa caffè
- 11:00 – 12:00 Galleria Narano 2 - Presentazione del progetto e considerazioni sul risparmio energetico sotto il profilo illuminotecnico -
Ing. S. Stauder - direttore dei lavori del progetto, p.i. H. Verginer - Servizio Strade / settore gallerie, Ing. A. Piserchio - progettista illuminotecnico
- Le pavimentazioni chiare realizzate nella galleria di Narano
Prof. Ing. M. Bocci - Università Politecnica delle Marche
- Prospettive e possibili sviluppi -
Dott. V. Mair, Geom. R. Espen, Dott. G. Stadler – Ufficio Geologia e Prove materiali
- 12:00 Discussione finale



AUTONOME
PROVINZ
BOZEN
SÜDTIROL

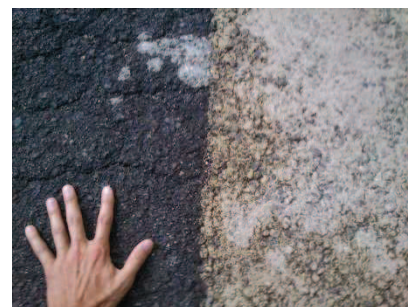
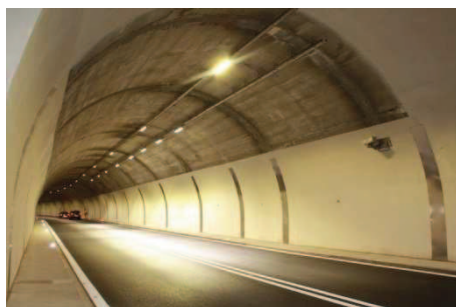


PROVINCIA
AUTONOMA
DI BOLZANO
ALTO ADIGE



Conferenza finale progetto iBBT

Venerdì, 12 settembre 2014 | cortile interno – Palazzo 1, Bolzano – Alto Adige



Breve descrizione e obiettivi del progetto:

Con la crescita dello sviluppo economico, delle esigenze di comfort e di sicurezza viaria, le richieste nei confronti delle prestazioni delle infrastrutture stradali diventano sempre più consistenti. Nelle regioni montane le gallerie risolvono in misura significativa tali richieste. Le gallerie, oltre a fornire grandi vantaggi in termini di linearità del tracciato stradale, di contenimento del rumore e di riduzione dell'inquinamento ecc. sono una sfida importante per utenti e manutentori. L'automobilista vede la galleria come un potenziale pericolo. In realtà a parità di condizioni di traffico, la probabilità che ci sia un incidente in galleria è molto inferiore, qualora dovesse accadere, le conseguenze sarebbero sicuramente di gravità maggiore.

Per questo motivo i progettisti e i manutentori delle gallerie pongono particolare attenzione agli impianti di esercizio e di sicurezza. Gli elementi strutturali più importanti nella percezione della carreggiata e nell'andamento del tracciato sono costituiti dalla pavimentazione stradale chiara, dal rivestimento delle pareti e dagli impianti di illuminazione.

L'obiettivo che si era posto questo progetto consiste nel ricercare e migliorare la luminosità nelle gallerie. Tale traguardo è stato raggiunto tramite la realizzazione di pavimentazioni stradali, di rivestimenti delle pareti e impianti d'illuminazione innovativi. Oltre all'aumento della sicurezza è stato possibile ridurre i costi per l'illuminazione nelle gallerie.

Il progetto triennale „ Pavimentazione, rivestimenti e illuminazione innovativi per gallerie“ è cofinanziato dal programma Interreg IV Italia-Austria, Fondo Europeo per lo sviluppo regionale dell'Unione Europea.

Iscrizione:

Entro **Venerdì, 05.09.2014**

via E-Mail:

geologia@provincia.bz.it

Contatti:

Ufficio Geologia e

Prove Materiali,

Via Val d'Ega 48,

39053 Cardano

Tel: +39 (0)471 361511

Fax: +39 (0)471 361512

Indirizzo conferenza:

Cortile interno –

Palazzo 1

Piazza Silvius Magnago 1

39100 Bolzano



Le relazioni verranno svolte nella madrelingua del relatore. È prevista una traduzione simultanea all'altra.

La partecipazione è gratuita.



AUTONOME
PROVINZ
BOZEN
SÜDTIROL



PROVINCIA
AUTONOMA
DI BOLZANO
ALTO ADIGE

